

Gianni Ferrari Turbo 6: Minder sturen met inschuifbare zijdeks



Niet om een obstakel sturen maar snel even het zijdek inschuiven zou gemakkelijker maaien zijn, dacht Gianni Ferrari. De Italiaanse fabrikant ontwikkelde de Turbo 6 cirkelmaaier met aan beide zijden in- en uitschuifbare maaideks. Het topmodel werkt prima blijkt uit een proefrit.

Tekst en foto's: Patrick Medema

Om grote groenoppervlakten te maaien zijn er diverse cirkelmaaiers te koop met een werkbreedte van 3 meter. In dit topsegment domineren de bekende merken John Deere, Ransomes en Toro. Van het Italiaanse merk Gianni Ferrari is er echter ook een grote professionele frontcirkelmaaier te koop, de Turbo 6. De fabrikant toonde het eerste prototype al in 2003 in eigen land, maar sinds vorig jaar is de maaier pas in productie. De Turbo 6 is een logisch vervolg op de serie met Turbo 1, 2 en 4. Deze smalle frontmaaiers hebben echter opvang. De nieuwe grootste broer heeft dit niet. Speciaal zijn de twee zijmaaielassen die met een soort side-shift in en uitschuifbaar zijn. Er is ook nog de Turbo 5. Dit is een afgeleide van de Turbo 6 maar deze heeft een 210 cm gedeeld frontdek dat glooiingen kan volgen.

▪ Verkoop

De twee zijdeks zijn toch wel erg handig, laat importeur Lozeman uit Elst weten. De importeur heeft al bij enkele grote groenvoorzieners demonstraties gegeven en met succes. De chauffeurs zijn er weg van. Ze vinden de machine mooi, modern, bedieningsvriendelijk, snel, wendbaar, goed maaibeeld en prijstechnisch interessant. Dat lijkt dus 'kat in het bakkie' voor een geslaagde verkoop zou je zeggen. Niet dus. De eerste moet in Nederland nog verkocht worden. Maar waarom? We namen de proef op de som en probeerde de Turbo 6 op een mooi veldje in Elst.

▪ Inschuifbare vleugels

Het systeem is eenvoudig maar ingenieus. Je maakt een maaidek aan een side-shift en je kunt de maaibreedte variëren. Het 100 cm brede zijdek van de Turbo 6 zit aan een zware draagarm met een hydraulische cilinder. Deze kan 30 centimeter inschuiven. Handig als je bijvoorbeeld even een boompje moet ontwijk-

ken. Niet meer eromheen draaien, nee gewoon recht door blijven rijden en even de vleugel inschuiven. Mocht je niet helemaal juist kunnen timen en met het maaidek de boom raken, dan kan het zijdek uitwijken via een soort botscilinder. Overigens kun je de twee zijdeks ook nog gewoon opklappen. De maaibreedte is hierdoor te variëren van 165 cm met alleen het frontdek in werking tot maximaal 310 cm als je beide zijdeks volledig hebt uitschoven. Bij volledige ingetrokken vleugels is de maaibreedte 250 cm. Echt traploos variabel is de maaibreedte dus van 250 tot 310 cm. Zijn de beide zijdeks hydraulisch aangedreven, het frontdek wordt via een aftakas aangedreven. Vooral de ophanging van het frontdek lijkt een probleem voor de Nederlandse professional. Dit lijkt fragiel met dunne armen en pinnen. Zeker als je dit vergelijkt met de drie topmerken die op het oog veel degelijker draagarmen hebben. Het hele frontgedeelte is echter dezelfde als de Turbo 4 die al vier jaar volop draait. Lozeman heeft er zo'n 20 van verkocht en er tot dusver geen problemen mee gehad.

Gianni Ferrari Turbo 6

Motor	Kubota 4-cilinder diesel, vloeistofgekoeld
Motorvermogen	44,1 kW (60 pk)
Brandstoftank	70 liter
Maaibreedte	van 165 tot 310 cm
Aandrijving	4WD hydrostaata, 2 groepen
Maaisnelheid	0-12 km/h
Transportsnelheid	0-24 km/h
Transportbreedte	195 cm
Gewicht	1.950 kg
Prijs (excl. BTW) vanaf	46.655 euro



De bediening wijst zichzelf met tiptoetsen met pijltjes.



Op het oog zit het frontmaaidek aan te lichte draagarmpjes vast.

▪ Maaien

De bediening is niet moeilijk. Dit wijst zich vanzelf. Bij de voeten zit een voor- en achteruitpedaal, een rempedaal met parkeerstand en helemaal links een pedaal voor de differentieel. Onder het verstelbaar stuur zitten de gebruikelijke knoppen voor licht, knipperlicht, ruitenwissen en natuurlijk de start sleutel. De rest van de bediening zit mooi in de rechterarmbedieningsconsole. Via tiptoetsen met pijlen links, rechts, omhoog en omlaag kun je hier alle maaideks bedienen. Ook zijn er twee tiptoetsen om het motortoerental omhoog en omlaag te brengen, een tiptoets om de maaideks in te schakelen en eentje om de hydrostaatgroep te kiezen. Op het scherm kun je alle instellingen zien zoals het toerental. De maaihoogte is eenvoudig handmatig in te stellen: een stang uittrekken en door te draaien is een nok een gaatje hoger of lager te stellen.

De Kubota diesel van 44,1 kW (60 pk) geeft een mooi zoemend geluid, wel maakt de hydrostaat zoals elke hydrostaat een gierend geluid. Dit is zeker goed te horen daar er nog geen deuren in de cabine zitten. De cabine is

dus eigenlijk geen cabine, maar meer een rolbeugel met een dakje. De stijlen zijn echter wel voorbereid op glazen deuren maar deze zijn nog niet te leveren. Ook is er geen radio en airco aanwezig. De tiptoetsen werken goed, alles reageert snel als je deze tenminste ingedrukt blijft houden. Met de vierwielaandrijving is er voldoende tractie. Om beschadiging van het gazon te voorkomen heeft de rijaandrijving een anti-slipregelsysteem. De voor- en achteras hebben allebei een aparte hydromotor die de snelheid tussen beide assen automatisch aanpast in bijvoorbeeld moeilijk terrein en bij bochten. Ook is er automatisch snelheidsafhankelijk sturen, ofwel hoe scherper de bocht hoe minder toeren de machine maakt.

▪ Onderhoud

Naast de goed doordachte bediening zijn er ook leuke technische details voor het onderhoud. Via een afstandsbediening en kabel is de hele cabine en motorkap hydraulisch omhoog te klappen. Bij de hoogste stand worden de cilinders mechanische vergrendeld. Hierdoor is er volledig toegang tot alle inge-

wanden van de machine. Ook is nog de brandstoftank omhoog te klappen en via sleutel 17 kun je de radiator omhoog brengen. Het voetpaneel kan omhoog waardoor het frontmaaidek helemaal verticaal kan. Via de afstandsbediening blijft de machine volledig te bedienen.

▪ Probleem

De eerste indruk van de Turbo 6 is prima. Bedieningsvriendelijk, snel, wendbaar, maait mooi en voldoende power. Probleem lijkt een beetje de naamsbekendheid ten opzichte van de topmerken. Vooral de ophanging van de frontdek is op het oog fragiel alhoewel praktijkervaringen dat tegenspreken. De prijs is goed, deze ligt een paar duizend onder de topmerken. Grootste probleem voor Nederland is echter de cabine, of beter geen cabine. Er zijn geen deuren en ook luxe zoals radio en airco ontbreekt standaard. Voor hun eigen land is dit namelijk geen punt van aandacht. Lozeman heeft dit inmiddels aangekaart bij de fabrikant. De Italianen zeggen op de Eima in Bologna eind dit jaar een Turbo 6 met volledige cabine te presenteren. ■



Met een afstandsbediening is de hele machine 'open te klappen'.



Via een hydraulische cilinder is het zijmaaidek zo'n 30 cm schuifbaar.