

# GTM



Gianni  
Ferrari

De Rider voor de professionele groenvoorziener



NL

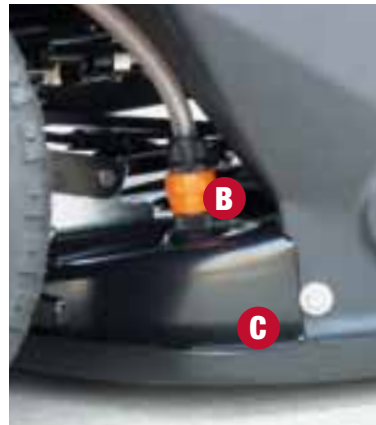


**De Gianni Ferrari GTM** hooggras maaier is een compacte smalle, eenvoudig te bedienen en comfortabele maaimachine welke specifiek voor de professionele gebruiker is gebouwd. Hoog gras wordt zonder enkele moeite gemaaid en opgevangen door de krachtige motor en het mes met overmaatse vleugel. Uitermate geschikt voor de hovenier (standaard met opvang en achterlozing, optioneel is zijlozing en mulch). Natuurlijk is deze machine ook voor particulier gebruik geschikt. Deze nieuwe maaier is gebouwd voor professioneel gebruik. Dit is terug te vinden in de aandrijving de koppeling, de grote brandstoftank van 19 ltr., rijsnelheid, en het maaidek. De machine met grasopvang is in een handomdraai te gebruiken als mulchmaaier, achter- of zijlozende maaier.



**Gianni  
Ferrari**





- A** Zwenk -bare messen
- B** Snelkoppeling voor reiniging maaidek
- C** Stalen versteriging



**D** Achterlozing

## ➤ MAAIDEK

Een enkel mes met zwenkbare schok absorberende messen met overmaatse vleugel zorgen voor de goede maai- en opvang eigenschappen van het 80cm. maaidek. De elektromagnetische koppeling die de aandrijving van het mes verzorgt wordt door een knop ingeschakeld. De zware koppeling heeft een verstelbaar systeem welke de levensduur van de koppeling bij slijtage verlengt. Het maaidek is behandeld met een speciale kataforese lak. Kataforese lak is een vrij jonge techniek, die met name in de automobielenindustrie tot ontwikkeling is gekomen. Langs elektrochemische weg wordt een primer aangebracht die zeer goede corrosiewerende eigenschappen heeft. Op de plek waar de grastunnel is gemonteerd is het maaidek versterkt met een 5mm dik stalen profiel. Het dek is voorzien van in twee posities verstelbare anti scalpeer rollen voor en achter, en is ook als zij uitworp te gebruiken. De zwenkbare messen kunnen worden gedemonteerd om ze te slijpen of te vervangen zonder dat het maaidek hoeft te worden afgenomen of de machine hoeft te worden gelift. Vandaar dat deze werkzaamheden onder elke conditie en in slechts een paar minuten kunnen worden uitgevoerd.

Het maaidek is te reinigen door middel van een snelkoppeling voor een waterslang. (enkel doorspoelen is voldoende, het water zorgt ervoor dat graszuren worden geneutraliseerd).

## ➤ Maaien en opvangen

De spoorbreedte aan de buitenzijde van de wielen, voor en achter, is minder dan de breedte van het maaidek. Dit zorgt ervoor dat de wielen niet buiten het maaidek lopen en het gras niet plat gereden wordt wanneer de machine langs de nog te maaien baan rijdt. Dit resulteert in een schoon en gelijkmatig maairesultaat over de gehele breedte. De zwenkbare messen zijn voorzien van een overmaatse vleugel die voor een luchtverplaatsing (vacuüm) in het maaidek zorgt, dit zorgt ervoor dat het gras in de grasopvangcontainer terecht komt. Het direct gras collectie systeem zorgt ervoor dat het maaidek en de afvoertunnel zelfs in moeilijke omstandigheden zoals met lang en nat gras goed presteert. Het directe gras collectie systeem heeft een groot voordeel wat betreft de eenvoudige constructie van de machine, het geluidsniveau en de uitstekende grasopvang eigenschappen in nat en lang gras.

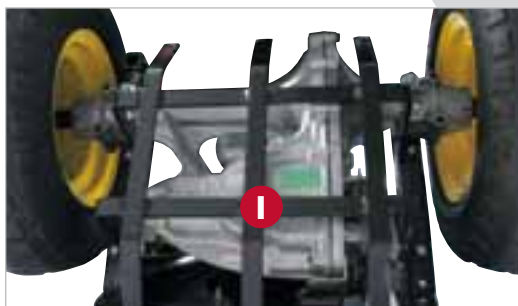
## ➤ Grasvangbak

De grote 280 liter grasvangbak is een kunststof vangzak welke een anti-UV behandeling heeft ondergaan en het heeft een stalen buizenframe. Een speciaal anti corrosiebehandeling (Kataforese) beschermt het frame rondom de grasvangbak voor graszuren.

Een geluidssignaal laat de gebruiker weten het maaidek uit te schakelen wanneer de grasvangbak vol is. De grasvangbak is te legen door een hendel met een gasveerondersteuning die de inspanning voor de bestuurder verkleint. De machine kan door één handeling zonder gereedschap eenvoudig omgebouwd worden tot een achterlozende machine. Deze handeling is het wegnemen van de grasvangbak bodem.



- E** Dubbel lucht filter element
- F** Olie filter
- G** Brandstof filter
- H** Olie peilstok



**I** 5 mm dik stalen beveiliging



**J** Vooras uit een enkele pers gesmeden stuk

## > MOTOR

Er zijn 2 benzinemotoren leverbaar. Een 15,5 pk één cilinder motor en een 16 pk twee cilinder benzinemotor. Beide motoren zijn uitgevoerd met een dubbelluchtfilter element en een oliedruksmering door middel van een oliepomp met oliefilter. Deze eigenschappen beschermen de motor en zorgen o.a. voor een langere levensduur.

De bereikbaarheid van de motor is snel en eenvoudig en er is geen gereedschap voor nodig. De filters en het oliepeil kunnen in een ogenblik worden gecontroleerd, en de relais, zekering en accu kunnen eenvoudig bereikt worden. De 19 liter grote brandstoftank zorgt voor lange werkperioden zonder tanken en is voorzien van een indicatiemeter.

## > HYDROSTATISCHE TRANSMISSIE

De krachtoverbrenging naar de wielen wordt verzorgd door een "heavy duty" hydrostatische aandrijving. De transmissie is voorzien van versterkte uit staal gesneden tandwielen en 2,5cm dikke assen waarop de wielen met 4 bouten zijn bevestigd. Deze constructie verzorgt een grote krachtoverbrenging naar de wielen.

Een 5 mm dikke stalen bescherming beveiligd de as voor een eventuele impact door stoepranden, stenen en wortels.

Een enkel pedaal, verzorgt eenvoudig de rijrichting vooruit en achteruit, en maakt het mogelijk om samen met een verstelbaar systeem met demper gecontroleerd zonder spinnende wielen weg te rijden en zonder schokken te stoppen.

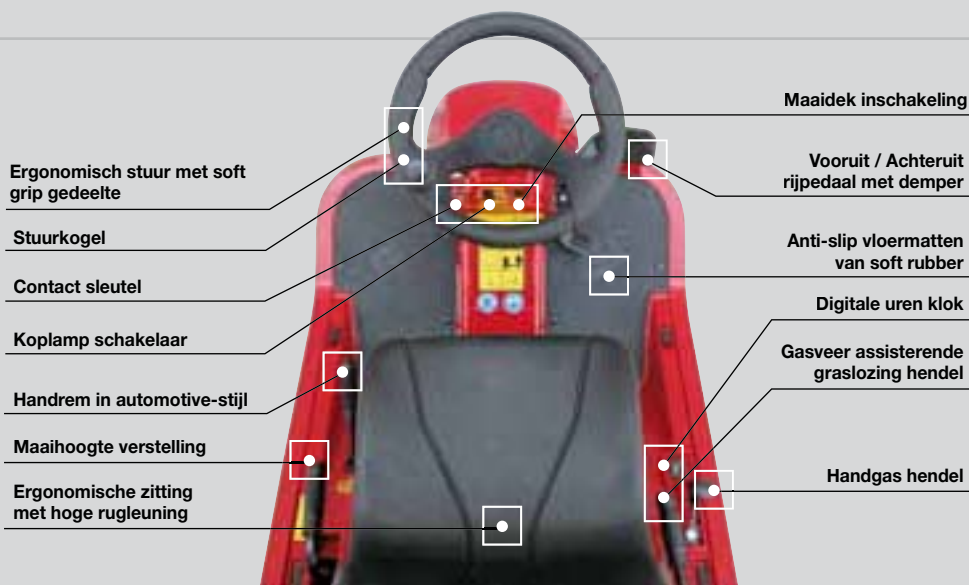
## > MECHANISCHE CONSTRUCTIE

De constructie van de GTM is solide en robuust. Het dragende frame van sterke vierkante stalen buizen is behandeld met een anti corrosiebehandeling (Kataforese).

De vooras is van gietijzer, en de voorwielen zijn voorzien van onderhoudsvrije dichte kogellagers. Alle verbindingen en pulleys zijn van metaal. Alle onderdelen van de machine zijn eenvoudig bereikbaar voor inspectie en onderhoud.

## > ZITTING

De bestuurdersplaats van de GTM is ontwikkeld om een maximale ergonomie en comfort tijdens langere werkperiode te bieden. De zitting kan in lengterichting worden versteld, de hoge rugleuning met een hard frame en comfortabele zitting welke op het lichaam aansluit, zorgt ervoor dat de bestuurder veel uren met de machine kan werken zonder moe te worden. Het stuur is voorzien van van een ergonomisch soft grip gedeelte en stuurkogel. De GTM is standaard voorzien van een digitale uren klok en felle koplampen.



Ergonomisch stuur met soft grip gedeelte

Stuurkogel

Contact sleutel

Koplamp schakelaar

Handrem in automotive-stijl

Maaihogte verstelling

Ergonomische zitting met hoge rugleuning

Maaidek inschakeling

Vooruit / Achteruit rijpedaal met demper

Anti-slip vloermatten van soft rubber

Digitale uren klok

Gasveer assisterende graslozing hendel

Handgas hendel



**De GTM komt overall** en is perfect voor de particuliere tuin en geconstrueerd voor professioneel gebruik door de groenvoorziener. Mede door zijn 19 liter grote brandstoftank, degelijke en overmaatse kwaliteitsonderdelen. Dankzij de grootte van de machine past de GTM goed door smalle openingen zoals een standaard poort of deur en de machine past in een bus of op een aanhangwagen.



De machine stuurt zeer scherp doordat de voorwielen ver onder de GTM zitten, dit maakt het eenvoudig om een scherpe bocht te nemen en langs bloembedden te sturen.



# GTM

## TECHNISCHE SPECIFICATIES

Model	GTM 155	GTM 160
<b>Motor</b>		
Fabrikant	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton
Model	Intek 31E677	VANGUARD Commercial Power
Brandstof	Benzine	V-Twin 3057
Vermogen / Motorinhoud	15,5 Pk / 508 cc.	Benzine
Aantal cilinders / motor koeling	1 / lucht gekoeld	16 Pk / 480 cc.
Motorsmering	Oliefdruksmering met oliepomp en filter	2 / lucht gekoeld
Brandstoftank	19 Ltr.	Oliefdruksmering met oliepomp en filter
		19 Ltr.
<b>Vooras</b>		
Besturing	Besturing op de voorwielen d.m.v. een mechanisch tandheugelsysteem en trekstangen met sferische glijlagers	
Stuur controle	Stuur met stuurkogel	
Vooras	Zware schommelende gietijzeren as	
Voorwielen	13 x 5.00 - 6	
<b>Hydrostatische transmissie</b>		
Type	Zware geïntegreerde hydromechanische aandrijving met gesneden tandwielen en 2,5cm dikke uitgaande assen gemonteerd met 4 bouten aan de velgen van het wiel.	
Carter bescherming	5 mm dik stalen beveiliging	
Achterwielen	16 x 7.50 - 8	
Wiel aandrijving	2 wiel aandrijving	
Snelheid	Traploze variabele aandrijving van 0 ÷ 9 Km/h	
<b>Elektrisch systeem</b>		
Accu	44 Ah / 330 A	
Standaard uitrusting	Koplampen – Uren teller	
Veiligheidssensoren	EEC European Standard / ISO	
<b>Maaidek</b>		
Maaibreedte	80 cm	
Messen	Enkel mes met zwenkbare uiteinden en overmaatse vleugels	
Mes inschakeling	Door middel van een verstelbare elektromagnetische koppeling	
Maaihogte verstelling	3,5 ÷ 8,5 cm	
Anti-scalpeer wielen	Voor en achter, verstelbaar in 2 posities	
Mulch kit	Optioneel	
Zij-uitworp kit	Optioneel	
<b>Grasopvangbak</b>		
Capaciteit	280 Ltr.	
Opvangbak type	Grasopvangbak UV-resistent met vierkant buizenframe.	
	Geluidsignaal bij een volle vangbak.	
	Gasveer geassisteerd	
Graslozing	Zonder gereedschap is de bodem van de grasvangbak voor	
Achterlozing	achterlozing te demonteren.	
<b>Gewicht en afmetingen</b>		
Leeg gewicht	255 Kg	260 Kg
Lengte / Breedte / Hoogte	202 x 85 x 122 cm	

La Gianni Ferrari, alla costante ricerca del miglioramento dei propri modelli, si riserva il diritto di modificare caratteristiche tecniche e prestazioni senza alcun obbligo di preavviso. Pertanto anche le immagini riprodotte in questo depliant non sono vincolanti. La Ditta inoltre non risponde di eventuali errori di stampa.



**GTS**  
16-22 Pk



**GT**  
22-30 Pk



**SRZ**  
15-27 Pk



**TURBOGRASS**  
22 Pk



**SR**  
22-30 Pk



**PG**  
22-30 Pk



**TURBO 1-1W-2-4**  
28-36 Pk



**TURBO 5-6-6 FLAIL**  
50-60 Pk



**TURBOLOADER**  
22-36 Pk

**OFFICINE BIEFFEBI s.p.a.**  
Via dell'Artigianato, 7  
46023 Gonzaga (MN) Italy  
Tel. +39 0376 52641  
Fax +39 0376 588270  
bieffebi@gianniferrari.com



COMPANY  
WITH QUALITY MANAGEMENT  
SYSTEM CERTIFIED BY DNV  
= ISO 9001:2000 =



**GIANNI FERRARI s.r.l.**  
Via Vespucci, 53  
42046 Reggiolo (RE) Italy  
Tel. +39 0522 973697  
Fax +39 0522 973707  
info@gianniferrari.com